

NORDNORSK BIL-, BÅT- & SYKKELMESSE

7.-10. APRIL



BILTREND 4



TROMSØ
SKI & SYKKEL

ÅPNINGSTIDER: TORSDAG 08-19 • FREDAG 08-18 • LØRDAG 10-18 • SØNDAG 11-16

Velkommen til Skandinavias st



Innkjøring

Vaskehall

God parkering

Båt/MC/Snøscooter i 4. etg

Dekkhottell

Delelager

Verksted

Sykler i 2. etg.

Hyundai i 2. etg.

Hovedinngang

Utstørsbutikk

Ørste motorvarehus

Velkommen til nordnorsk bil-, båt- og sykkelmesse

I år blir det sjette året på rad med messe hos Biltrend, og arrangementet er blitt en hyggelig tradisjon. Mye tyder på at også våre kunder synes dette er en vellykket aktivitet, og vi skal gjøre vårt beste for å "levere varene" i år også. Messa representerer akkurat det vi ønsker å fremstå som: En folkelig og etterrettelig forhandler av kvalitet – og et komplett motorvarehus med produktbredde og –dybde i skandinavisk særklasse.

Vi konstaterer god vekst i båtmarkedet og Biltrend er fortsatt den største båtforhandleren i Norge. Vi merker etterspørselen året rundt, og vi synes det er flott at så mange faktisk realiserer båtdrømmen. Tar man bare høyde for litt vær, er omgivelsene her nordpå som skapt for fritid på sjøen. Rå og vakker natur og et enormt spiskammer like under kjølen – her er det mye å hente for alle som kaster loss. Og kanskje hjelper det på med noen gode messetilbud?

På landjorda har sykkel blitt en livsstil året rundt – og vi skjønner det godt. Kombinasjonen av naturopplevelse og allsidig, sosial treningsform er unik, og et stadig bedre tilbud på vinterutrustning, har fått mange ut av både godstoler og bilseter. Vi har også i år et samarbeid med Tromsø Ski- & Sykkel AS – som stiller med mye nytt og spennende. Og siden vi er inne på sykkel, kan vi jo nevne at Hyundai og Biltrend også i år er stolt sponsor for et av verdens mest spektakulære arrangementer: Arctic Race. Samarbeidet resulterer som sedvanlig i massevis av gode tilbud på biler i etterkant av arrangementet - som går av stabelen i august.

Bil er selvfølgelig fortsatt viktig for oss. Hyundai, Mazda og Opel har en portefølje av modeller som åpenbart passer nordlendingene godt. Hittil i år har vi omsatt spesielt mye av Mazda sine modeller CX-3 og CX-5 – noe som i årets to første måneder bragte merket opp på en tredjeplass i Tromsø. Vi forventer også mye av årets to store el- og hybridnyheter Opel Ampera-e og Hyundai Ionic. Sistnevnte modell er klar for levering i siste kvartal av 2016, og Biltrend har allerede forhåndsolgt 20 biler. Vi serverer god hjemmelaget mat fra Biltrend Kafé. På torsdag, messens første dag, byr vi på vår vanlige familiemiddag til kr. 50,- per porsjon. På fredag diskurser kokken opp med glaserte kyllinglår med ris og salat til kr. 75,- og på lørdag kan du til samme pris forsyne deg av en herlig pastabuffet. Søndagsmiddagen vil også koste kun kr. 75,- per porsjon. Og det er selvfølgelig gratis inngang på årets store messe her på motorvarehuset. Håper vi sees!

Per Molund, daglig leder

Utgitt av Biltrend AS
Distribueres som innstikk i "Nordlys" onsdag 6. april.
Opplag: 26 000
Trykk: Polaris Trykk, Harstad
Redaksjonell produksjon, tekst og foto:
Ry kommunikasjon as, Tromsø
Grafisk produksjon: Amedia Ressurs Harstad AS

Mazda og Opel i 3. etg.

Bruktbiler i 2. og 3. etg.

Kafé i 4. etg.

Brygge for båtservice

NORDNORSK SYKKELMESSE™

NORDNORSK SYKKELMESSE PRESENTERES AV TROMSØ SKI & SYKKEL

www.tromskiogsykkel.no

Trek Superfly 24 Disc

Superfly 24 for barn er en rittklar terrengsykkel. Kvalitetskomponentene viser at sykkelene mener alvor, mens den lette og smidige rammen gjør at den er morsom å bruke. Kun 12.1 kg

Messepris: 5.599,-



Trek Superfly 24 V-bremse
Messepris: 3.999,-



Trek Superfly 20
Messepris: 3.599,-



Cube Kid 240
Messepris: 3.999,-



Trek Dual Sport barn
Messepris: 4.599,-

De viktigste syklistene



9-12 år



6-9 år



4-6 år



2-4 år

Precaliber 24
Messepris: 3.199,-

Trek Precaliber 20
Messepris: 2.799,-

Trek Mystic/Jet 16
Messepris: 1.799,-

Trek Mystic/Jet 12
Messepris: 1.699,-

Hybrid



Se flere modeller på sykkelmessen



Cube Curve Pro
Robust og pålitelig hybridsykel med dempegaffel og skivebremser.
Messepris: 4.990,-



Hardrox C1
Prisgunstig og allsidig hybrid-sykel med god sittestilling.
Messepris: 5.990,-



Hardrox C3
Lett og slitesterk hybridsykel med hydraulisk skivebremser.
Messepris: 7.290,-



Trek 8.5 DS
For eventyr både på landeveien og i terrenget.
Messepris: 9.490,-

El-sykler



www.tromsoskiogsykkel.no



BOSCH

BOSCH ELSYKKEL

Bosch eBike Systems er markedsleder i Europa med deres krankdrevne driv-system og motor til elsykkel. Komponenter "ePowered by Bosch" er drivkraften bak mer enn 50 ledende europeiske sykkelmerker. Perfekt harmoni mellom komponentene er nøkkelen til oppnåelsen av Bosch sin høye standard for både ytelse og brukervennlighet.



Cube Elly Ride 400

Cube Elly Ride blander miljøvennlig e-mobilitet med forfriskende nytt design som du vil elske. El-sykler har aldri sett bedre ut. Med integrert bagasjebrett, skjermer og lyktsett.

Messepris: 24.990,-



Trek Powerfly+ 5

Powerfly+ kommer i herre og dame utgave. Den kombinerer Treks velutprøvde design med den pålitelige fremdriften fra RIDE+-teknologi, slik at hvert eneste fjell blir til en liten bakke og hver eneste tur blir ren moro.

Messepris: 26.990,-



Cube Elly Ride 500
Slitesterk bysykkel i spreke design med 500W batteri.

Messepris: 27.190,-



Cube Touring Pro 500
Toppspekket elsykkel med 500W batteri og XT girsystem.

Messepris: 28.490,-



Cube Touring Pro 500
Testvinner. Allsidig og slitesterk bysykkel med 500W batteri.

Messepris: 28.490,-



Cube Touring Pro 500
Tursykkel med 500W batteri fra Bosch. Lys og skjermsett.

Messepris: 28.490,-



Cube Reaction Pro 400
Bestselger med Bosch Performance CX 75 Nm motor.



Cube Reaction Pro 500
Terrennsykkel med 500W batteri og 75 Nm motor.



Cube Reaction Race 500
Ingen sti er for kort. Toppspekket terrennsykkel med XT-girgruppe.



Cube Access WLS Race 500
Dame terrennsykkel med 500W batteri og Rock shox gaffel. 20kg

Hvorfor elsykkel?

Sykle lengre, raskere og enklere uten å bli svett. Elsykkel er miljøvennlig og man kan parkere gratis, hvor som helst. Uansett hvor god eller dårlig form man er i, vil man raskt oppdage at man uanstrengt suser forbi alle farstfantomer på vanlige sykler. Vi lover deg, det er kjempemoro!

Full dempere



www.tromsosiogsykkel.no

Trek Remedy 8

Grenser - Hvlike grenser?

Remedy er terrenngsyklistens terrenngsykkel. Velg mellom 27,5"- og 29er-hjul og erobre stien på din egen måte med en sykkel som får toppkarakter på både kvalitet og allsidighet. Heve-senkepinne, Sram 1x11 og RockShox Pike dempegaffel (27.5).



Messepris: 32.990,-



Trek Lush SL 27.5
Morsom og allsidig fulldemper for damer med heve-senkepinne.

Messepris: 26.990,-



Trek Fuel EX 7 29
Allsidig stisykkel med SLX girgruppe og RockShox demper.

Messepris: 23.990,-



Trek Fuel EX 8 29
Stimaskin med Boost148/110 og heve-senkepinne.

Messepris: 28.990,-



Trek Fuel EX 9 29
Leken stisykkel med Reverb, Sram 1x11 og Boost148/110.

Messepris: 39.990,-



Trek Remedy 7 27.5
Erobre stien med 140mm vandrings. Heve-senkepinne.

Messepris: 27.990,-



Trek Remedy 8 27.5 WSD
Stisykkel for jenter med RockShox demper og Sram 1x11.

Messepris: 31.990,-



Trek Remedy 9 27.5
Rittklar enduro sykkel med 1x11 og Rockshox Pike dempegaffel.

Messepris: 40.990,-



Trek Remedy 9.8 29
Rask stimaskin med karbonramme og Fox demper.

Messepris: 49.990,-



COME TO RIDE

www.lavkarittet.no



MTB RXL sko & XT-pedal
Messepris: 1.290,-



Assos Tiburu S7 shorts
Messepris: 1.890,-



Sweet Hunter Enduro shorts
Messepris: 1.290,-



Norrøna Flex1 bukse
Messepris: 1.390,-



Giro Revel unisex
Messepris: 390,-



Bell Super 2R endurohjelm
Messepris: 2.390,-



Catlike Mixino herre/dame
Messepris: 2.490,-



Evoc sykkelkoffert
Messepris: 3.990,-

Hardtail



100% muskeldrevne sykler

www.tromsoskiogsykkel.no

KUPP!



Trek Marlin 6
Inspirert av lette XC-sykler.
Utstyrt med hydrauliske bremsler.

Messepris: 4.990,-

Cube Aim SL
Alpha Aluminum ramme med
Rockshox Reba RL gaffel.

Messepris: 5.690,-

KUPP!



Trek Superfly 5

Ytelse på toppnivå og utovertrofne kjøreegenskaper gjør Superfly til den raskeste terrengsykkelen. Utstyrt med Shimano XT gir og RockShox Recon dempegaffel.

Messepris: 11.990,-

Trek Cali S Dame
Rockshox dempegaffel, BB90
krank og Shimano XT bakgir.

Messepris: 7.490,-

Trek X-Caliber 7
Shimano XT bakgir og Shimano
hydrauliske skivebremser.

Messepris: 7.990,-

Trek X-Caliber 9
Til trening og konkurranse finner
man knapt noe mer for pengene.

Messepris: 11.490,-

Trek Superfly 6 WSD
Rockshox Reba RL dempergaffel
med Shimano XT/SLX girgruppe.

Messepris: 16.990,-

Cube Reaction GTC Pro
Karbonsykel med Rockshox
Recon dempergaffel og XT gir.

Messepris: 18.490,-

Cube Reaction GTC SLT
Superlett karbonsykel med Rock-
Shox RS-1 demper og XT 2x11.

Messepris: 29.890,-

Landeveei

Se flere modeller på sykkelmessen

TOUR de LAX
52 KM/104 KM TURRITT LAKSVATN SYKSEL

Trek Emonda SL 6

Hver detalj på Émonda-serien, fra rammedesignen til hver enkelt komponent på hver enkelt modell, er basert på det samme freidige målet: å skape den letteste serien av landeveissykler noensinne.

Messepris: 25.490,-

KUPP!



Trek Emonda S 5 2015
Lett karbonsykel med shimano
105 11-delt. Herre og dame mod.

KUPP!



Trek Silque S 2015
Komfortabel og smidig
damesykel Shimano 105.



Trek Emonda S 6
En perfekt balansert, ekstremt
lydhør sykkel. Ultegra 11-delt.



Trek Domane 4.3 Disc
Utrolig konkurransekomfort og
stabilitet på krevne underlag.



Foto: Sjur Melsås

Sykkelfest på Charlottenlund

**Søndag 12. juni
arrangeres Tromsø
Sykkelfestival for
tredje gang.**

Det populære familiearrangementet inneholder en rekke artige og utfordrende sykkelaktiviteter for alle aldre. Noe av det som kan oppleves på årets festival er hinderløyper, testing av enhjuls sykkel, barneritt, pump track, sykkelservice, testing av nye sykler, sykkelslalåm og sykkelorientering med mer. Alle aktivitetene er gratis, og i tillegg serveres det sunn og god sykkelmat i et stort festivaltelt. Tromsø sykkelfestival arrangeres i regi av Tromsø kommune og Sykkelbyen Tromsø, og i 2015 var ca. 3000 mennesker innom festivalområdet.

Charlottenlund er under oppgradering og selv om ikke alle tilbudene vil være ferdigbygget, vil området fremstå som helt nytt under festivalen. Tromsø Ski og sykkel er en av festivalens samarbeidspartnere og stiller med bl.a. en rekke nye sykler fra blant andre Trek - som kan testes på Charlottenlund og i området rundt.

Er du nysgjerrig på festivalen, kan du lese mer på www.tromsosykkelfestival.no.



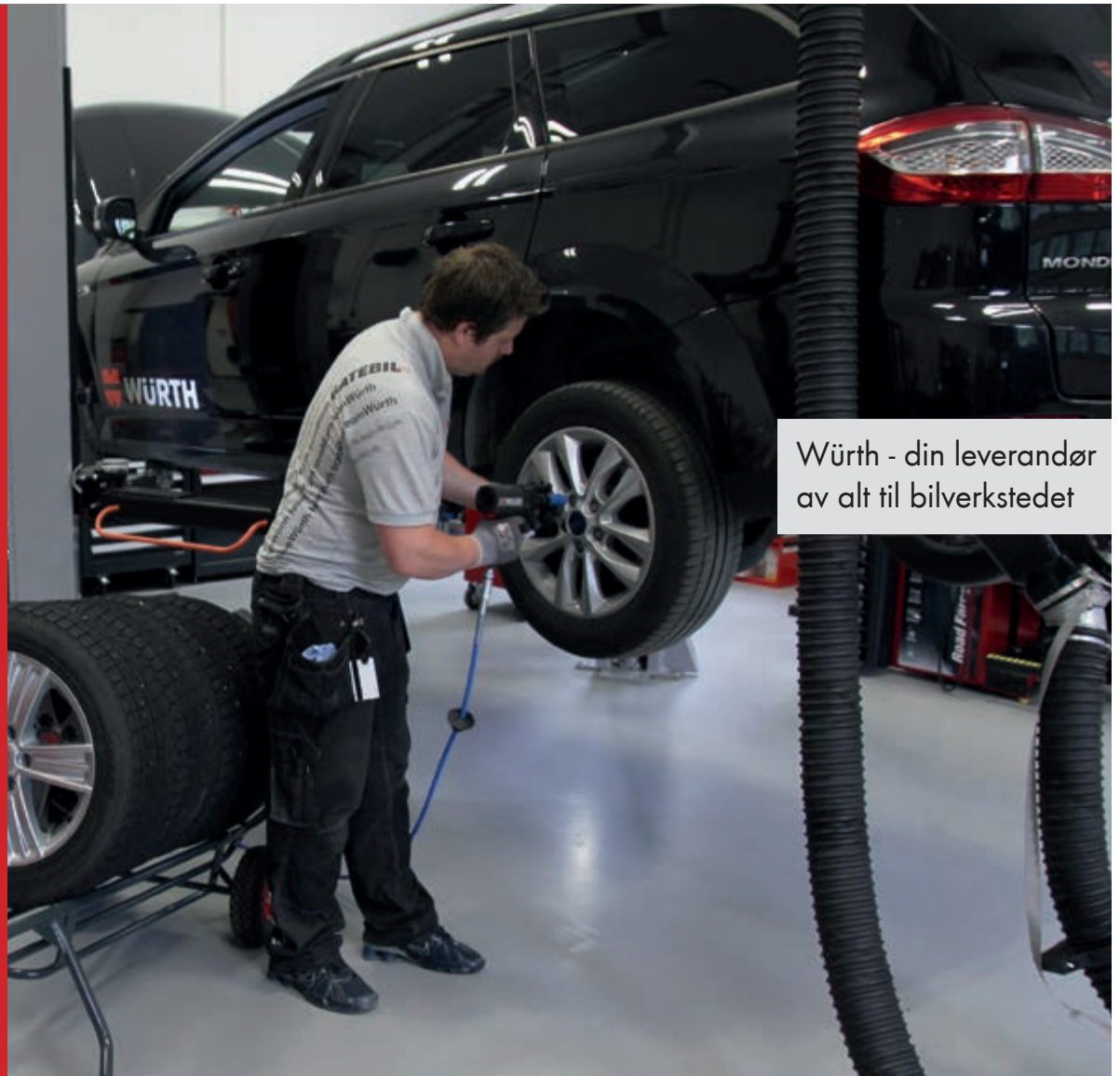
Foto: Bo Eide



Würth Norge AS er Biltrend sin leverandør av forbruksmateriell og tyngre verkstedutstyr.

Vi ønsker å gjøre hverdagen lettere for fagfolk. Det kommer kunden til gode.

Würth Norge AS, Morteveien 12, 1481 Hagan
Sentralbord: 464 01 500
Kundesenter: 464 01 600
e-post: kontakt@wuerth.no



Würth - din leverandør av alt til bilverkstedet



Bil

Drømmer du om ny ?

Søk raskt og enkelt på snnfinans.no

Vi tilbyr elektronisk signering med bankID!

Priseksempel: eff.rente 5,95%, lån kr 150.000, o/5 år, totalt 173.352

SpareBank 
FINANS NORD-NORGE



IONIC – ny el- og hybrid fra Hyundai

Endelig kommer Hyundai på banen med el- og hybridbiler. Modellen heter IONIC og lanseres med tre forskjellige motorkombinasjoner: først som hybrid og helelektrisk versjon i løpet av andre halvdel av i 2016 - deretter som ladbar hybrid i 2017.

Alle variantene er utstyrt med siste nytt fra Android Auto, Apple Car Play, Tomtom Live Services og trådløs lading av smarttelefon. Reaksjonene i markedet har ikke latt vente på seg, og Biltrend-gruppen har allerede forhåndsolgt 20 el-biler. Pris levert Tromsø vil bli ca. kr. 250.000,-.

Hybrid og helelektrisk først ut

Først til Norge kommer altså IONIQ som hybrid. Den blir utstyrt med en firesylindret 1,6 Gdi bensinmotor med direkte innsprøytning som yter 105 hk og gir 147 Nm dreiemoment. Den elektriske motoren leverer 32 kW (43,5 hk) med strøm fra et lithium-ion-polymer batteri med kapasitet på 1,56 kWh. Totalt gir dette en systemytelse på 103,6 (141 hk) og opp til 265 Nm dreiemoment. Toppfarten er 185 km/t og utslippet utgjør 81 g/km kombinert. Med en seks-trinns dobbelclutch girkasse byr IONIQ på en dynamisk kjøreopplevelse på høyt nivå.

Også den helelektriske versjonen av IONIQ kommer til Norge i år. Den er satt opp med et 28 kWh lithium-ion-polymer batteri som gir en rekkevidde på opp til 250 km. Den elek-

triske motoren yter 88 kW (120 hk) og gir en toppfart på 160 km/t med et dreiemoment på 295 Nm gjennom en ett-trinns reduksjons-girkasse.

Ladbar hybrid

I 2017 kommer IONIQ som ladbar hybrid til Norge. Den kan kjøre opp til 50 km på det potente 8,9 kWh lithium-ion-polymerbatteriet. Den elektriske motoren på 45 kW (61hk) gir sammen med den firesylindrede 1,6 l bensinmotoren et CO2 utslipp på 34 g/km.

IONIQ har en meget aerodynamisk form og byr på en klasseledende CD-verdi på 0,24.

Sikkerhet

IONIQ har alt en moderne bil kan by på av sjåførassistanse og sikkerhetssystemer som:

- ECO-DAS (Eco-driving Assistant System) – bidrar til å utnytte bilens ressurser så effektivt som mulig.
- AEB (Autonomous Emergency Braking) - bremses bilen automatisk for å unngå farlige situasjoner.
- LDWES (filskiftevarsler) - gir beskjed hvis bilen er i ferd med å skifte fil uten at blinklyset har blitt aktivert.
- LKAS (Lane Keeping Assist System) - et aktivt system som gjør at man unngår uønsket skifte av kjørebane.
- BSD (Blind Spot detector) - et radarsystem som overvåker bilens blindsoner og varsler om evt. kjøretøy i dødvinklene.
- RCTA (Rear-Cross Traffic Alert) - bruker radar til å varsle om kryssende trafikk bak bilen i ryggesituasjoner

- SCC (Smart Cruise Control) - tilrettelegger for en jevn avstand og fart i forhold til bilen foran uten at sjåføren trenger å røre gass eller brems.
- Syv airbags.
- Moderne HID- og LED-lamper.

Hyundai Motor Company i Korea er en av verdens største bilprodusenter med nærmere 100.000 ansatte. Hyundai er representert i 193 land med rundt 6.000 forhandlere. I Norge har selskapet 67 forhandlere, og har solgt nærmere 100 000 biler siden merket kom til landet i 1992.

Forandring fryder Helt nye Hyundai Tucson



Livet handler om å utvikle seg i takt med tiden. Det setter krav til innovasjon og vi ser ting i nytt lys. Denne kraften har skapt den helt nye Tucson. Utforsk nye Tucson på www.hyundai.no

Nye Hyundai Tucson fra kr 309.050,-

BILTREND

Solstrand, 9020 Tromsdalen • Tel: 97 49 30 00 • biltrend.no

 **HYUNDAI** | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Veiledende pris levert Oslo inkl. leveringsomkostninger (kr 8 900,-). Frakt til forhandler utenfor Oslo, årsavgift, vinterhjul og metallic lakk kommer i tillegg. Fem års garanti med ubegrenset kjørelengde: For vilkår og betingelser, se www.hyundai.no. Forbruk blandet kjøring Tucson: fra 0,46 l pr mil. CO₂-utslipp: fra 119 g/km. NOx=35 mg/km. Motorene i nye Tucson imøtekommer de strenge miljøkravene til Euro 6. Vi tar forbehold om trykkfeil og endringer. Avbildet modell kan avvike fra tilbudt modell.



Inspirert av arbeidsdagen din Dette er faktisk en varebil

Må en prisgunstig varebil være kjedelig, ukomfortabel og trang?

Grand Santa Fe er en romslig varebil med massevis av utstyr. Vi tror du vil like varme i rattet på kalde dager, parkeringsassistent, automatgir, supert lydanlegg, navi, ryggkamera og svingbare Xenon hovedlykter. Sist men ikke minst, denne varebilen har selvfølgelig et romslig varerom med god bredde og lengde.

Nye Hyundai Grand Santa Fe fra kr 539.050,-

BILTREND

Solstrand, 9020 Tromsdalen • Tel: 97 49 30 00 • biltrend.no

 **HYUNDAI** | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Fem års garanti med ubegrenset kjørelengde: For vilkår og betingelser, se www.hyundai.no. Veiledende pris levert Oslo inkl. leveringsomkostninger (kr 8 900,-). Frakt til forhandler utenfor Oslo, årsavgift, vinterhjul og metallic lakk kommer i tillegg. Drivstofforbruk blandet kjøring Grand Santa Fe: 0,76 l pr mil. CO₂-utslipp: fra 199 g/km. NOx=145 mg/km. Vi tar forbehold om trykkfeil og endringer. Avbildet modell kan avvike fra tilbudt modell.



Opel Astra - årets bil 2016

Et samlet jury, bestående av 58 biljournalister fra 22 land, kåret Opels nye kompakte stjerne, nye Astra, til «Årets bil 2016». Opel Astra tok seieren foran Volvo XC90 og Mazda MX5, i konkurranse med 40 nye biler.

Det er tredje gang på åtte år at Opel henter hjem tittelen «Årets bil» for en av sine nye modeller. Nye Astra har allerede vunnet flere priser, som «SAFETYBEST 2015» og «2015 Golden Steering Wheel» bare siden i høst. Den scoret også full pott med fem stjerner i kollisjonstesten til Euro NCAP.

Nye Astra har blitt strålende mottatt i Norge. - Tilbakemeldingene vi har fått av kunder, forhandlere og presse, viser at vi har gjort mye riktig i introduksjonen av nye Opel Astra. Gjennom å gjøre utstyr du tidligere bare har fått i langt dyrere biler tilgjengelig for folk flest, viser vi tydelig hvorfor vi sier «Mer Opel – mer premium», sier administrerende direktør i Opel Norge, Bernt G. Jessen.

Lettere og mer effektiv

Både 5-dørsutgaven og Sports Tourer er betydelig lettere, med lavere forbruk og en mer

kompakt design – og samtidig byr den på generøs innvendig plass. For nye Opel Astra handler alt om effektivitet. Den nye lettvektarkitekturen, der hovedelementene er et betydelig lettere karosseri og nye, mer effektive motorer bygget i aluminium, gjør nye Astra er inntil 200 kilo lettere enn bilen den erstatter. Resultatet har blitt en bil som er livligere og morsommere å kjøre. Samtidig reduseres forbruk og utslipp. «Årets bil» er også lastet med utstyr som bidrar til mer sikkerhet og komfort, som IntelliLux LED Matrix-lys, AGR-seter og det nyeste innfor tilkobling mot smarttelefoner. Det yngste medlemmet i klassen av kompakte stasjonsvogner kommer med det samme klasseledende utstyret som du finner på 5-dørsmodellen.

Nye, smarte løsninger

Den nye Sports Tourer er en perfekt kombinasjon av praktisk og dynamisk, med mer plass, lavere vekt sammen med smarte, trendsettende løsninger som en bakluke som kan åpnes og lukkes ved et lite spark med foten. I tillegg laster den nå inntil 1630 liter bagasje med en forbedret lasteplassløsning som gir mulighet for deling av baksetet med 40/20/40, noe som gir langt flere alternativer for pakking. I tillegg tilbyr FlexOrganizer-løsningen en rekke ulike typer for å dele av og sørge for trygg festing av de fleste typer last. Opels anerkjente AGR-seter byr på både justerbar sidestøtte, massasje, ventilasjon og minnefunksjon. I baksetet kan passasjerene

glede seg over at varme i setet nå er tilgjengelig på de to ytterste plassene.

Mange motoralternativer

Under panseret på nye Opel Astra har kun de nyeste medlemmene av Opels motorfamilie fått slippe til. Ytelsene ligger mellom 95 og 150 hestekrefter, levert med god gassrespons og lavt støy- og vibrasjonsnivå – noe som har karakterisert alle de nye motorene fra Opel. Blant disse finner du den splitter nye 1.4 ECOTEC Direct Injection Turbo med 150 hestekrefter, i tillegg til den nye 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo-motoren på 136 hes-

tekrefter. Denne motoren har en fantastisk smidig motorkarakteristikk og byr på et betydelig lavere støynivå enn tidligere, selv under tøff belastning.

- Lettere, mer effektiv og mer plass til passasjerer og bagasje er stikkord for Årets bil 2016, sier Opel-ansvarlig hos Biltrend, Svein Jacobsen.

- I tillegg er den full av smarte løsninger og finnes i mange spreke motoralternativer. Dette er bilen også for de kresne, poengterer han.



Opel Astra kan sees og prøvekjøres hos Biltrend- ta kontakt og opplev årets bil 2016!



Nye Opel ASTRA ST fra

kr. 244.900

Rente: kun 1,95% p.a./ kr 1990 mnd.*

NYE ASTRA SPORTS TOURER



Med utstyr som Intellilux LED Matrix lys og Opel EYE førerassistentsystem har Opel gjort premiumutstyr tilgjengelig for alle. For dette er vi blitt belønnet av ledende europeiske motorjournalister med tittelen Årets Bil 2016. Nå lanserer vi den nye Opel Astra Sports Tourer - en stasjonsvogn som har plass til enda flere finesser. Som f. eks. en automatisk bakluke som kan åpnes og lukkes med en fotbevegelse.

Se mer hos din lokale Opel-forhandler og på Opel.no

Utfordrer premiumklassen.

*Privatleie 1.990 kr inkl. termingebyr og tilleggsavgift. 40.000 kr. i startleie, 36 mnd.
Etabl./tinglysning 5 300 kr. Min.kost. 71.170 kr. Tot.kost. 116.940 kr. Alle priser inkl. mva.
Drivstofforbruk kombinert kjøring 5,6-3,4 l/100 km. CO2-utslipp kombinert kjøring
128-89 g/km. Forbehold om trykkfeil.





Salgssjef for Mazda hos Biltrend, Geir Cato Rognmo har en hel rekke CX-5 klar for levering

Mazda treffer Tromsø- væringene hjemme

Mazda opplever en god start på 2016 i Nordens Paris. I løpet av januar og februar har Biltrend levert tilsammen 25 biler av merket Mazda – noe som tilsvarer en økning på 212,5% i forhold til fjorårets to første måneder.

Mazda plasserte seg dermed på delt tredjeplass sammen med Toyota når det gjelder markedsandel for personbiler i Tromsø, og

fremgangen kan i all hovedsak tilskrives en ytterligere forbedret CX-5 samt nye CX-3.

Etter noen år nesten borte fra salgsstatistikken, gjorde Mazda et solid comeback i 2012. Det var i all hovedsak én modell som hadde æren for det – nemlig kompakt-SUVen CX-5.

– Her traff Mazda virkelig norske bilkjøpere hjemme - ikke minst i Tromsø-området, sier Geir Cato Rognmo, salgssjef for Mazda hos Biltrend.

CX-5 nr. 1 million

Mazda CX-5 nr. 1 million rullet av produksjonslinjene i slutten av april 2015 - mindre enn 3,5 år etter at produksjonen startet sent i 2011. Mazdas første kompakte SUV var også

den første modellen med den fulle pakken av SKYACTIV teknologi og KODO – Soul of Motion design. Bilen ble lansert i februar 2012 i et allerede raskt voksende segment, og nye Mazda CX-5 har siden bidratt til stor fremgang og suksess for Mazda i Norge. Modellen har siden lanseringen vunnet mer enn 60 priser og utmerkelser globalt, og var den mest solgte SUV i Norge både i 2013 og 2014. I 2015 ble CX-5 ytterligere forbedret med sikkerhetsutstyr, adaptiv cruisekontroll, nødstoppsamt en ny motorvariant: 2,5 liters bensinmotor på 192 hk.

CX-3 – kompakt lillebror

Den nye modellen er bygget på Mazda 2 og er derfor adskillig mer kompakt i formen en

storebror CX-5, men har fått en utstyrs pakke som virkelig spiser kirsebær med de største.

LED-lys, adaptiv cruise-kontroll, navigasjon, ryggekamera, lavt CO2-utslipp og kombinasjonen automatgir og 4x4, gjorde at flere motorredaksjoner omtalte CX-3 til litt av en gavepakke.

– CX-3 er både lettkjørt og komfortabel, og passer utmerket for alle som ønsker en skikkelig kompakt by-SUV, avslutter Rognmo.

ALLE GODE TING ER FIRE



Mazda har gjort det enklere å velge et suverent veigrep. Enten du velger Mazda CX-3, en liten crossover, Mazda CX-5, en kompakt SUV eller elegante Mazda6 stasjonsvogn, får du samme fordeler. Firehjulsdrift for best mulig veigrep, SKYACTIV-teknologi som kombinerer sterke motorer med lavt drivstofforbruk og høy kjøreglede, i tillegg til førsteklasses sikkerhetssystem og prisvinnende design. Her kan du velge fra øverste hylle!

Mazda CX-3 fra 235 500,- | Mazda6 fra 322 500,- | Mazda CX-5 fra 337 500,-

Fra-priser ekskl. frakt og lev. omkostn. på 18 000,-. Årsavgift tilkommer. Alle nye Mazda personbiler selges med 5 år/100 000 km nybilgaranti, 12 års rustbeskyttelsesgaranti, 3 års lakkgaranti og inntil 10 års Mazda veiassistanse. Drivstofforbruk kombinert kjøring: Mazda CX-5, 4,6-7,2 l/100 km, Mazda6, 3,9-6,4 l/100 km og Mazda CX-3, 4,0-6,3 l/100 km. CO₂-utslipp: Mazda CX-5, 119-165 g/km, Mazda6, 104-150 g/km og Mazda CX-3, 105-146 g/km. NOx: Mazda CX-5, 6-72 mg/km, Mazda6, 7-55 mg/km og Mazda CX-3, NOx 3-63 mg/km. Forbehold om trykkfeil.





VI HAR SLITEDELER TIL DIN BIL

HELLANOR AS TROMSØ

Stakkevollvegen 65, 9010 Tromsø
Telefon 77 66 50 50

HELLANOR

Continental
The Future in Motion

Utviklet for norske vær-dager.
**Maks bremseeffekt for fartsdumper,
pinnsvin og fotgjengere.**

ContiPremiumContact 5 - testvinner igjen*

“ContiPremiumContact 5 ligger blant de beste i alle testene på vått. Samtidig klarer man korteste bremselengde og beste grep på tørr vei. Det er godt gjort. Når vi kjører Continentals dekk på vått underlag holder bilen seg stabilt og uten tendenser til sladd. Styreresponsen er presis og bidrar til trykthetfølelse.”

ViBilägare utg. 4/2016

**Testvinner
2016**

*Testvinner:

2016: ViBilägare utg. 4, 205/55R16; 2015: Motor utg. 2, 205/55R16; 2014: Motor, utg. 2, 205/55R16

BILTREND NETTBUTIKK
www.biltrend.no



TRYGG NETTHANDEL FOR FART OG FRITID

If Super PÅ DIN NYE BIL

Vår beste og mest omfattende bilforsikring
Be om tilbud hos din forhandler



Rolig, vi hjelper deg.



Allrounder med et snev luksus

Det anerkjente finske båtbladet Kippari utropte Buster XL til finnes drømmebåt nummer én. Det er en hedersbevisning og en tillit vi er stolte av. Også kunder over hele Europa vet å verdsette den elegante båten med praktisk innredning.

Buster XL - DRØMMEBÅTEN



Buster Cabin tar deg dit du skal hele året.

Buster Cabin er den perfekte båten for deg som vil mer med båtlivet ditt enn bare å ferdes på fjorden en vakker sommerdag. Buster utviklet Cabin for båtentusiaster som gjerne forlenger sesongen til hele året. I den rommelige kabinen er det god plass til åtte personer som sitter tørt og godt. I hytta kan to overnatte når det er behov for det.

Buster Cabin E - PERFEKT ÅRET RUNDT

Buster

Buster

Buster

Buster



Sportsbåten

Nye Buster XXL er en smart sportsbåt for båtførere som også verdsetter god plass om bord. Basert på det berømte XL-skroget, stortrives nye XXL best i høy fart og under røffe forhold. Skroget tar bølgene mykt og man kan transportere opp til 7 personer med utrustning.

Buster XXL - RENDYRKET SPORTSBÅT



Buster Mini er en Buster for familiens minste

Selv om den er liten og lett er den en ekte Buster, bygd i de samme materialene og med den samme perfektionismen som de større Buster-modellene. Alle kan prøve å være skipper om bord i en Mini. Den er lett å ro og kan kjøres med motor, enten du velger en elektrisk motor eller en liten firetakter. Mini veier ikke mer enn 100 kilo. Om høsten trekker du den opp og legger den med bunnen i været på stranden. Aluminium tåler vær og vind året rundt.

Buster Mini - OPTIMALISERT MINIMALISME

Buster

Buster

Buster

Buster



Pioner 10 Classic

Nye Pioneer 10 Classic er en snerten og sikker båt som er lett å håndtere og manøvrere – og som passer perfekt for barn og voksne. Den moderne modellen er selvdrenerende, solid, lettplanende og fin å ro. Pioneer 10 Classic føles veldig trygg og er samtidig egnet til mange forskjellige bruksområder, noe både store og små vil sette pris på. Båten har plass til tre personer og er godkjent for 8 Hk med bøylestyring.



Pioner 12 Maxi

I nye Pioneer 12 Maxi får du en moderne og sikker flerbruksbåt. Den er selvdrenerende, lettplanende, meget stabil og solid. Pioneer er ledende i markedet innen rotasjonsstøping, og med nye Pioneer 12 Maxi er denne konstruksjonen tatt til nye høyder. Med sitt dobbeltskrog er båten ekstremt sikker, og full kontakt mellom dørken og skroget gjør båten stivere og mer robust. Båten har plass til tre- fire personer, og høyt fribord sikrer alle en komfortabel og tørr båttur. En langsgående innvendig tofte er konstruert for at den skal være best mulig å ro.



Pioner 15

Pioner 15 er en av landets mest solgte landstedbåter. Det er ikke overraskende når vi tar i betraktning båtens store anvendelighet. Dra på fisketur eller øyhopping. Familie og venner, dyr og bagasje, fraktes på trygt vis. Pioneer 15 er en robust båt du alltid kan stole på. Den romslige 15-foteren har god plass til seks personer og er stabil og sjødyktig. To låsbare oppbevaringsrom bidrar til orden om bord. Båten tåler røff behandling, er lettplanende og bikker 25 knop på maks hastighet. Utstyr: konsoll, rekker, putesett, vindskjerm, vindskjermbøyle med mer.



pioner



pioner



pioner

Vi er 16 ansatte som er klar til å hjelpe om uhellet skulle være ute

- Reparasjon av bilskader på alle merker
- Topp moderne utstyr
- Høyt faglig nivå

BilskadeSenteret
TROMSØ
776 06750

Tenker du på å bytte bil? - Vi kan hjelpe deg!

Fleksibel nedbetalingstid inntil 10 år

Inntil 3 betalingsfrie måneder

Raskt og enkelt - Gunstige betingelser

Kontakt din bilforhandler!

 **Santander**
CONSUMER BANK



BYENS HØYESTE

Neida, vi snakker ikke om Biltrend Langnes sin lærling, Arthur. Han rager riktignok et godt stykke over både gjennomsnittet og bakken, men i denne sammenhengen gjelder saken byens høyeste verkstedbukk. I forbindelse med at vi har utvidet anlegget vårt med en ny, stor verkstedhall, har vi gått til anskaffelse av en over 5 meter høy verkstedbukk - nærmere bestemt 512,5 centimeter. Den er levert av Würth, og kan løfte kjøretøy registrert opp til 7,5 tonn. Høyden på

kjøretøyene byr heller ikke på problemer. Portene inn til verkstedhallen matcher den nye bukken perfekt, og alt i alt letter dette jobben med reparasjon og vedlikehold på varebiler og små lastebiler betraktelig.

I tillegg til verkstedtjenester, huser Biltrend Langnes også Sixt bilutleie og døgnåpent vaskeanlegg med 1 automathall + 2 gjør-det-selv-haller.



KONKURRANSE:

Vinn gratis bilvask

Klarer du å gjette høyden på Biltrend Langnes sin nye verkstedbukk, kan du bli med i trekningen av 5 gratis bilvask her på Langnes. Send svaret i en e-post til kjelle@biltrend.no innen 15. april.

PS Det kan lønne seg å lese teksten til venstre.



Steinar lever ut båtdrø

Mange kjenner Steinar Jegervatn som en skikkelig og seriøs bilmann. Det er han også, men nå er han i tillegg båtentusiast på sin hals. Ikke bare når sola skinner, og havet er her nordpå en sjelden gang er speilblankt, men absolutt hele året. Det gode liv på sjøen er blitt en naturlig del av tilværelsen som pensjonist, og i fjor høst ble han, etter eget sigende, en svært lykkelig eier av en Jeanneau Merry Fisher 695 Marlin.

Helt fra barnsbein av har Steinar vært opptatt av det våte element. Oppveksten på Jægervatnet i Lyngen bød på både innlands- og sjøfiske og tidlig i voksenlivet var han også med på både Lofot-, lodde- og sildefiske, samt på fangst i Vestisen. Men nå er det stang, juksa og line som gjelder, og i desember tok han turen til yttersia på jakt etter skrei. Med godt hell i følge han selv. Og vi tror ham så gjerne.

For Steinar varer båtsesongen hele året, og det var noen fasiliteter som var essensielle i



mmen – hele året

forbindelse med valget av typen båt. Kabinen måtte være romslig og utstyrt med toalett, varmt og kaldt vann og kokemuligheter, og dekket måtte være enkelt å rengjøre i forbindelse med fiskeing.

–Det var viktig for meg å skaffe et fartøy som var praktisk, komfortabelt – og som jeg kunne bruke til å nyte sjølivet hele året, sier kapteinen – og legger til at et godt varmeanlegg også kom høyt opp på lista over prioritert utstyr.

Valget av båt med påhengsmotor, var også viktig. Steinar er en som forstår at regelmessig vedlikehold av både båt og motor er viktig for fremtidig, problemfritt båthold, og han synes det er lettere å håndtere en motor som sitter lett tilgjengelig.

Badeplattformen akterut betød betraktelig mindre for Steinar sitt valg av akkurat denne typen båt.

–Men du skal ikke se bort fra at også den blir benyttet en vakker dag, smiler Steinar lurt.

Fra småbåthamna i Tromsdalen går turen ofte til og fra Lyngen, der familien har fritidseiendommen sin. Den 175 hester store Yamaha-motoren kan gjøre turen ganske så effektivt unna, men for Steinar er det ikke bare farten som gjelder – men roen og opplevelsene som sjøen og kystlandskapet bringer

med seg. I skrivende stund forbereder han seg til sin debut på VM i Skreifiske i Lofoten – et eventyrlig arrangement som fiskeren og bil- og båtmennesket Steinar Jegervatn gleder seg stor til.

Skitt fiske!



Merry Fisher 695 Marlin DEN NORDNORSKE FOLKEBÅTEN

Lengde 6,93 m
Bredde..... 2,54 m
Vekt i tørr tilstand (kg) 1 470 kg
Maks motorkraft 175 hk
Antall personer 8



Merry Fisher 755 Marlin KOMFORT OG KRAFT

Lengde 7,25 m
Bredde..... 2,81 m
Vekt i tørr tilstand (kg) 1 750 kg
Maks motorkraft 200 hk
Antall personer 8



Finnmaster 55 BR SPORTY BOWRIDER

Lengde 550 m
Bredde..... 225 m
Vekt i tørr tilstand (kg) 650 kg
Maks motorkraft 60-100 hk (Anbefalt av Yamaha)
Antall personer 6



Finnmaster Pilot 7.0 EN BÅT MED MANGE BRUKSOMRÅDER

Lengde 6,9 m
Bredde..... 2,5 m
Vekt i tørr tilstand (kg) 1 350 kg
Maks motorkraft 90-150 hk
Antall personer 7



Yamarin Cross 64 Bow Rider SJØSTERK, SOLID, PRAKTISK OG BRUKERVENNLIG

Lengde 6,31 m
Bredde..... 2,32 m
Vekt i tørr tilstand (kg)880 kg
Maks motorkraft110,3 kW / 150 hk
Antall personer 8



Yamarin 63 Hard Top EN NY TURBÅT FOR HELE FAMILIEN

Lengde 6,25 m
Bredde..... 2,3 m
Vekt i tørr tilstand (kg)950 kg
Maks motorkraft150 hk
Antall personer 6



Yamarin Cross 75 BR SESONGENS STORE NYHET

Lengde 7,53 m
Bredde..... 2,47 m
Vekt i tørr tilstand (kg) 1 300 kg
Maks motorkraft220,6 kW / 300 hk
Antall personer 9





MT-10

Kraft. Dreiemoment. Smidighet. MT-10 er den du har ventet på. Den er uten sammenligning den kraftigste MT-en som noen gang er laget. Og tiden er inne for at du skal gå opp på det neste nivået.

Du har kjørt mye. Derfor vet du nøyaktig hva du vil ha. Seriøs kraft og presisjon. Og naturlig ergonomi som betyr at du kan kjøre hvor som helst på hvilken som helst vei. Kjør hvor du vil med MT-10.

MT-10 drives av en crossplane-motor på 998 cc for ekstra lavt til middels dreiemoment, og den ruller på et lett Deltabox-aluminiumschassis med ultrakort akselavstand og naturlig kjørestilling. MT-10 gir deg ultimat kraft med klasseledende smidighet og total kontroll.

MT-03

Tiltrekningskraften til «Dark Side of Japan» blir sterkere for hver dag som går. Flere motorsykkelførere går nå bort fra tradisjonelle modeller og velger nye spennende modeller.

Yamahas dynamiske MT-03 representerer den nye bølgen innen motorsykkeldesign. En sporty og allsidig særegenhet kombineres med en oppreist kjørestilling for å gjøre denne nakne lettvekten til et ideelt valg for nye førere. Også erfarne motorsyklister velger å oppgradere til den nye og tøffe stilen.

Motorsykkelen har et letthåndterlig chassis og drives av en energisk motor på 321 cc med twin cylinder. Den vil gjøre at du ser frem til hver eneste tur du tar med den. MT-03 fra Yamaha. Come and embrace the Darkness.



XSR700 / ABS

XSR700 mener alvor. Tidløs design, bygget med morgendagens teknologi som gir en fornøylig og underholdende kjøreopplevelse. Det kraftige dreiemomentet og det svært smidige chassiset gjør at den er som skapt for de som setter pris på de klassiske modellene og som elsker å kjøre.

Den banebrytende 2-sylinders rekkemotoren på 689 cc har vår spesielle crossplane-filosofi, som gjør den i stand til å oppnå lineært dreiemoment for utmerket akselerasjon. XSR700 har retrostil samt et kompakt og lett chassis for fremragende smidighet og håndtering.

XSR700 har det beste fra designen i Yamahas historie for å hedre gamle modeller, men er like fullt morgendagens motorsykkel.

FJR1300A

I løpet av det siste tiåret har denne motorsykkelen gitt tusenvis av eiere muligheten til å kombinere ytelse på sportsnivå med fremragende komfort. Alt ved denne avanserte Sport Touring-modellen er designet for å dekke store avstander på rekordtid. 6-trinns girkasse og A & S clutch, 1,298cc 4-sylindret motor, 25-liters bensintank, aerodynamisk kåpe med elektronisk justerbar skjerm - samt cruise control og justerbar kjørestilling.

Den nye generasjonen FJR1300A byr på dynamisk akselerasjon og fremragende høyhastighetscruising ytelse.





SIDEWINDER B-TX SE 153

I Sidewinder B-TX SE 153 kombineres en rekke tekniske forbedringer, inkludert en turbomotor, for å gi deg en rask, allsidig og funksjonssterk maskin – konstruert for utforsking i terrenget.

Denne sporty SE-versjonen av Sidewinder X-TX har den helt nye 998 cc Genesis® 180-motoren som gir rå kraft og moment uansett høydemeter. Camoplast® Back Country-beltet på 44 mm, justerbar fjæring og FOX FLOAT 3- samt EVOL-støtdempere med høy ytelse gir utrolig komfort og kontroll.

SE-versjonen har også andre funksjoner, som et Mountain-sete, revers, elektrisk start, håndtaks- og tommelvarmere og en ny oppbevaringsveske for tunnelrommet.

SIDEWINDER M-TX SE 162

Denne ekstreme muskelmaskinen er klar for å erobre bratte fjellside og puddersnø, og den er en drøm på fjellet. Dette er snøscooterteknologiens høydepunkt, innpakket i et flott utseende.

Dette flaggskipet i den nye Sidewinder-serien ser bra ut og lever virkelig opp til forventningene. Den revolusjonerende 998 cc Genesis 180-turbomotoren gir rå kraft og moment, uansett høydemeter og forhold. I kombinasjon med den avanserte Mountain-chassisutformingen, fjæringen samt belte- og skidesignen blir resultatet en virkelig imponerende og fornøylig maskin.

En rekke luksusfunksjoner leveres også som standard, slik som fullstendig Mountain-ergonomi, revers, elektrisk start og håndtaks-/tommelvarmere.



SRVIPER M-TX 141 SE

Dette er den nyeste grenseløse fartsmaskinen – konstruert for å levere kjøreopplevelsen du er ute etter. Spesielt hvis du liker å ha det moro utenfor løypen. Den har kraft og smidighet som vil forbause deg.

Drivstoffinnsprøytet Genesis® High Output-motor leverer en eksplosiv kombinasjon av effekt og dreiemoment – sammen med en smidig håndtering du aldri har opplevd før. Med crossover-fjæring og FOX FLOAT®-støtdempere foran og bak kan du forvente fremragende kontroll og komfort – og i dyp puddersnø kommer Camoplast® Power Claw-beltet godt med.

Et konisk Mountain-sete, ny styrespindel med lav vekt, vertikal styrestolpe, J-krok-styre med mountainstropp? Alt sammen, selvsagt!



RSVENTURE TF

Med revolusjonerende servostyring, justerbart sete og justerbar rygg samt en rekke andre flotte funksjoner gir denne snøscooteren uovertruffen komfort både for fører og passasjer.

Du kommer til å elske den jevne effekten til den 3-sylindrede Genesis®-motoren, det revolusjonerende chip-styrte gasspådraget (YCC-T) samt D-MODE-systemet for motorinnstilling – og det nyeste ProComfort-fjæringssystemet gir silkemyk demping. I tillegg til dette brede spekteret gir Yamahas helt nye servostyring konsekvent forutsigbar manøvrering, slik at tilbakeslag i krevende løyper reduseres.

Når det finnes så mange flotte egenskaper å utforske, synes du ikke det er på tide å legge ut på langtur?





MC-fokus i butikken

Årets MC-sesong nærmer seg. Selv om kanskje værgudene ikke er helt med oss riktig ennå, vet vi at det er mange som nå går rundt og gleder seg til å innta landevegen på to hjul. Og derfor synes vi at det er på sin plass med gode messetilbud på motorsykkelklær.

Kjøreutstyr

Det ankommer masse nyheter til butikken denne sesongen, og vi satser på klær opp til 10 XL og hjelmer opp til 3 XL. Det vil

også bli litt av hvert å velge i av crossklær og beskyttelse til barn mellom 4 og 16 år – samt et bredt utvalg av hansker og sko for alle fra både Bullfighter og IXS.

Bullfighter Cross og Street wear

Bullfighter stiller sterkt under årets Biltrend-messe med spennende og stilsikre nyheter.

På det store bildet har Maria på seg Focus jakke, Freeway bukse og Ayda sko. Bjørn stiller stilsikkert i Top Tour Jakke (NY), Top Tour Trousers (NY) og KODO sko. Begge har Arrow Fury Cardonhjelm (NY).

Til høyre har Maria på seg Lady Pink Softshelljakke (NY), Kevlar Jeans Laylah (NY) og Kamilla sko. Bjørn har på seg TT-Racer skinnjakke, Kevlar Redneck Jeans (NY) og Shiro sko

Messetilbud

På årets store Biltrend-messe kjører vi på med 20 % på alt av MC-Klær fra Bullfighter og IXS. Og selv om vi satser mest på motorsykkel i år, kan vi selvsagt også varte opp med mange andre gode tilbud på varer fra Helly Hansen – samt snøscooterklær fra Klim, FXR, Baffin og Scott.

**MESSE
TILBUD**

÷20%

på alt av MC-klær og -utstyr fra



÷50%

på alt fra



El-syklist hele året

De to eneste gangene Espen Nilsen har kommet for seint på jobb i år, var da han kjørte bil. Ellers sykler tannlegen fra Sandvika til og fra jobben i Tromsø sentrum hver eneste dag, og stortrives med dette – i uansett vær.

Espen har syklet året rundt siden 1992. De fleste på vanlig tråsykkel, men etter at han flyttet fra Kaldslett i Tromsdalen til Sandvika, gikk han til innkjøp av el-sykkel for å få litt ekstra drahjelp på de vel 19 kilometerne inn til byen.

For noen er nok det å bruke el-sykkel litt som å jukse, men jeg er ikke så opptatt av akkurat det, sier Espen – og legger til at det viktigste for han er å kombinere fremkommelighet med naturopplevelse og hverdagstrim.

Han kjøpte el-sykkelen 12. desember i fjor, og har hittil tilbakelagt rundt 2000 kilometer. Det tar mellom 45 og 50 minutter å sykle til jobb, og ved å justere momentet bestemmer han selv hvor mye ”trim” han skal få på veien.

El-sykkelen lar meg bestemme innsatsen selv. Ved å justere momentet, får jeg ”slite” akkurat så mye som dagsformen og lysten tillater. Kobler jeg ut motoren får jeg 25 kg sykkel å flytte på, men med max effekt kan jeg cruise lett, helt uten bekymring for vind- og føreforhold. Som regel bruker jeg noe midt i mellom, og justerer etter vind og føre, sier Espen.

Litium-batteriet på sykkel har en rekkevidde på 5-6 mil, og lades fullt på ca. 2 timer. Elektromotoren fra Bosch yter hele 75 Nm og Espen holder en marsjfart på rundt 25 km/t langs ”gammelvegen” inn til byen. På vinterstid sørger 296 pigger for å holde kursen stø og Espen har etter eget sigende aldri vært utsatt for noen slags uhell på veggen.

Sykling har sin sjarm året rundt og det føles fantastisk å starte arbeidsdagen skikkelig våken og opplagt. Jeg tar bil eller buss kanskje 5 ganger i året, og da er øyelokkene tunge helt til lunsj.

Nå skal det være sagt at Espen nok er over gjennomsnittet glad i å holde seg i form. Han trener klatring to ganger i uka på Kraft, og det hender også at han sykler frem og tilbake.

Det er viktig å fokusere på det positive man får ut av å la bilen stå – også føles det veldig godt å slippe bekymringen for at klærne skal bli for trange, smiler Espen lurt mens han skuer utover den endeløse bilkøen ved bruhodet i Tromsdalen.

